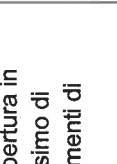
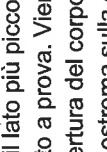
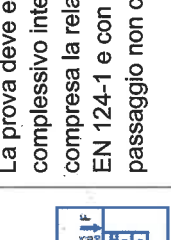
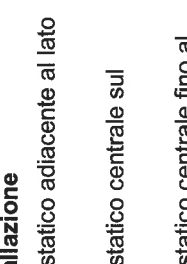


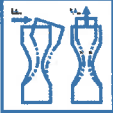









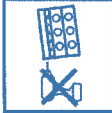

## Dichiarazione di prestazioni

N.: 18/0734

- 1. Codice di identificazione del tipo di prodotto:** pozzetti per cavi in polycarbonato (PC)
  
- 2. Usi previsti:** pozzetti in materiale plastico per l'accesso alla rete sotterranea installati sotto coperture in conformità alle classi di carico richieste secondo EN 124
  
- 3. Produttore:** Langmatz GmbH  
Am Gschwend 10  
82467 Garmisch-Partenkirchen
  
- 4. Sistemi VVCP** Sistema AVCP 4
  
- 5. Documento per la valutazione europea** N. EAD: 340225-00-1109 (Feb 2018)
  
- 6. Valutazione tecnica europea:** ETA 18/0734 V05 (20.02.2025)
  
- 7. Organismo di valutazione tecnica** Kiwa Nederland B.V., Sir Winston Churchillaan  
273, 2288 EA Rijswijk, [www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl)

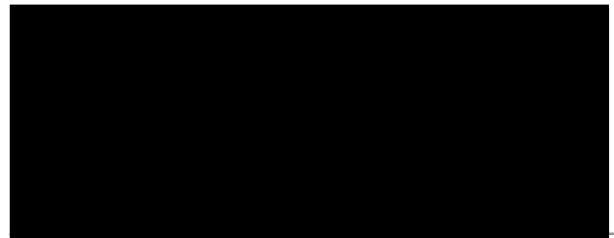
## 7. Prestazioni dichiarate (documento di valutazione tecnica ETA 18/0734)

Caratteristica essenziale	Descrizione	Prestazione dichiarata
<p><b>Prova di capacità di carico sul sistema complessivo autoportante:</b> Condizione di carico 1: sul centro del sistema Condizione di carico 2: con coperture multiple, dopo la condizione di carico 1, in una posizione stabilita meno favorevole per il sistema</p>	 <p>Verifica della capacità portante su un sistema complessivo autoportante con la relativa copertura in conformità a EN 124-1 e con il numero massimo di aperture di passaggio non chiuse senza elementi di irrigidimento.</p>	<p>B125 ≥ 125kN, <b>superata</b> C250 ≥ 250kN, <b>superata</b> D400 ≥ 400kN, <b>superata</b></p>
<p><b>Prova di carico a taglio</b></p>	 <p>Deve essere testato il lato più piccolo e meno favorevole dell'oggetto sottoposto a prova. Viene testata la tranciatura della copertura del corpo. Ciò permette di simulare una frenata estrema sulla copertura</p>	<p>≥ 22 kN (valore da dichiarare)</p>
<p><b>Capacità di carico dopo l'installazione</b> Condizione di carico 1: carico statico adiacente al lato meno favorevole (più lungo). Condizione di carico 2: carico statico centrale sul sistema complessivo. Condizione di carico 3: carico statico centrale fino al cedimento dell'intero sistema</p>	 <p>La prova deve essere effettuata su un sistema complessivo integrato, modulare o monoblocco, compresa la relativa copertura in conformità alla norma EN 124-1 e con il numero massimo di aperture di passaggio non chiuse senza elementi di irrigidimento.</p>	<p>Condizione di carico 01: ≥ 300kN – 10 ore, <b>superata</b> Condizione di carico 02: B125 ≥ 125kN, <b>superata</b> Condizione di carico 02: C250 ≥ 250kN, <b>superata</b> Condizione di carico 02: D400 ≥ 400kN, <b>superata</b> Condizione di carico 03: ≥ 500kN (valore da dichiarare)</p>
<p><b>Carico dinamico dopo l'installazione</b> Condizione di carico 1: carico statico adiacente al lato meno favorevole (più lungo). Condizione di carico 2: carico statico centrale sul sistema complessivo. Condizione di carico 3: carico statico centrale fino al cedimento dell'intero sistema</p>	 <p>La prova deve essere effettuata su un sistema complessivo integrato, modulare o monoblocco, compresa la relativa copertura in conformità alla norma EN 124-1 e con il numero massimo di aperture di passaggio non chiuse senza elementi di irrigidimento.</p>	<p>Condizione di carico 01: oscillazione sinusoidale da 10kN a 83kN con 500.000 cicli di carico, <b>superata</b> Condizione di carico 02: oscillazione sinusoidale da 10kN a 83kN con 500.000 cicli di carico, <b>superata</b> Condizione di carico 03: ≥ 500kN (valore da dichiarare)</p>

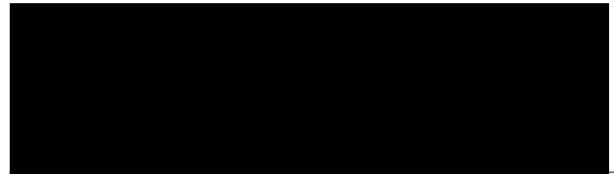
Caratteristica essenziale	Descrizione	Prestazione / valori di prova (valori da dichiarare)
<b>Resistenza meccanica (materiale)</b> Resistenza agli urti Resistenza alla flessione   Allungamento per resistenza alla flessione Resistenza alla trazione	 Caratteristiche di resilienza Charpy (EN ISO 179-1) Caratteristiche di flessione (EN ISO 178) Proprietà di trazione (EN ISO 527-1/-5)	 50,87 KJ/m <sup>2</sup> fino a 53,52 KJ/m <sup>2</sup> da 86,90 MPa a 103,71 MPa   dal 5,27% al 6,39 % da 56,02 MPa a 68,99 MPa
<b>Resistenza meccanica dopo sollecitazione termica (materiale)</b>	 Le prove di resistenza meccanica vengono eseguite in base a variazioni di temperatura definite secondo EN 60068-2-14	 Riduzione della resistenza < 8% Scostamenti degli allungamenti <7%
<b>Resistenza chimica (materiale)</b>	 Test di resistenza meccanica Il materiale deve essere stabile dopo lo stoccaggio in prodotti chimici liquidi, ad es. stoccaggio in olio minerale, petrolio (24 ore), latte di calce (7 giorni), ecc.	 Riduzione della resistenza <7% Scostamenti degli allungamenti <7%
<b>Resistenza ai raggi UV (materiale)</b>	 Test di resistenza meccanica Deve essere utilizzato un metodo con intensità di irraggiamento a "banda stretta" La durata della prova stabilità è di 800 ore	 Riduzione della resistenza <8% Scostamenti degli allungamenti <7%
<b>Resistenza al fuoco</b>	 I sistemi di pozzetti in materiale plastico vengono testati con le procedure di prova specifiche per la rispettiva classe di protezione antincendio per essere classificati in base al combinato disposto della norma EN 13501-1 e del regolamento delegato 2016/364	 "E" infiammabilità normale
<b>Rilascio di particelle durante il funzionamento</b>	 Il livello di polveri (esposizione per inalazione) derivante dalla lavorazione meccanica, ad esempio la perforazione dei punti di passaggio dei tubi, viene testato in un pozzetto in materiale plastico critico	 "0" nessuna polvere ed emissioni ambientali Il risultato è una rimozione completa del punto di inserimento predeterminato senza esposizioni.

La prestazione del prodotto sopra identificato è conforme all'insieme delle prestazioni dichiarate. La presente dichiarazione di responsabilità viene emessa, in conformità al regolamento (UE) n. 305/2011, sotto la sola responsabilità del fabbricante sopra identificato.

**Garmisch-Partenkirchen, 10.03.2025**



Direzione generale  
Ludwig Fischer



Direzione generale  
Dieter Mitterer