

Signal-Anforderungsgerät

crossguide EK 533

Sichere Mobilität für Fußgänger und Sehbehinderte mit einem Gerät

Der crossguide ist ein innovatives Produkt mit praxisbewährten Eigenschaften. Alle Anforderungen werden mit einem Gerät erfüllt. Eine verkehrslärmabhängige Akustik ist bereits integriert. Durch seine kompakte und stabile Bauweise ist er vor Vandalismus geschützt. Er ist nicht nur optisch ein Highlight, sondern besonders wartungsarm und montagefreundlich. Der crossguide setzt mit seiner geprüften Technologie neue Standards für normgerechte Fußgängeranforderungsgeräte.

Vorteile

Flexibilität

- Für alle gängigen Mastdurchmesser geeignet
- Allspannungsgerät 20-253 V

Stabilität und Sicherheit

- UV-Beständiges Gehäuse aus Polycarbonat, ungeklebt
- Hohe Beständigkeit gegen Vandalismus ohne Zusatzteile
- Temperaturbeständig von -25° bis +60° C
- Zulassung durch alle bedeutenden Signalbaufirmen
- Erfüllt DIN 32981:2018-06, EN 50293

Einfache Montage

- Mastmontage mit Schrauben ohne Ausbau der Vibratoreinheit
- Farbige Anschlussadern mit zugeordneter Funktion



crossguide

Funktionen

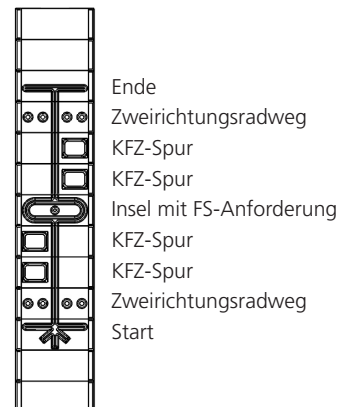
- Signalanforderung wahlweise per Drucktaster mit potentialfreiem Mikroschalter, schwinggelagert oder Sensor (dynamisch-kapazitiv)
- Taktile Blindenfreigabe über gepulste Vibrator-Drucktaste
- Alle Funktionen sind ohne Eingriff in das Steuergerät über eine Software per USB-Kabel, Parametrieradapter oder Bluetooth einstellbar. Alle Einstellungen können abgespeichert und kopiert werden. Änderungen werden mit dem ID-Code des Bearbeiters im Ereignis-/ Fehlerspeicher gesichert.
- Optische Rückmeldung mit Blinkfunktion oder Dauerlicht
- Akustische Rückmeldung ist als Quittierungston oder Sprachansage möglich und kann Nachts abgesenkt oder abgeschaltet werden
- Modulsteckplatz für nachträgliche Funktionserweiterung
- Optionale Ausstattung mit goldcap-gepuffertes Echtzeituhr für z. B. Nachtabenkung oder -abschaltung auch wenn das Steuergerät kein Signal liefert
- Sonderfunktionen sind im Gerät serienmäßig enthalten. Die Ansteuerung erfolgt über frei belegbare Ein- und Ausgänge.



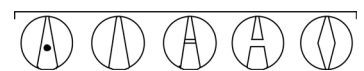
crossguide mit Reliefsymbolen

Funktionen für Sehbehinderte

- Signalanforderung über Vibrator-Drucktaste an der Unterseite des Gerätes in das Überwegsymbol integriert
- Überwegsymbole nach DIN 32981 im Beipack enthalten
- Freigabesignal taktile (über gepulsten Vibrations-Drucktaster) und/oder akustisch. Laufzeit individuell einstellbar.
- Orientierungssignal verkehrslärmabhängig ("Tack"-Geräusch)
- Reliefsymbole nach ÖNORM V 2100 und V2101 als Beipack zur Anzeige der genauen Bedingungen des Überwegs.
- Erfüllung der Norm DIN 32981 mit einem abgesetzten akustischen Signalgeber EK 533 in 2,1-2,5 m Höhe für Freigabe- und/oder Orientierungssignal



Reliefsymbole



Überwegsymbole

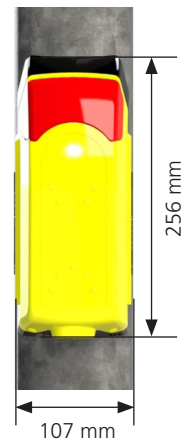
Referenzen

- Stadt Kiel
- Stadt Münster
- Stadt Solingen
- Stadt Kaiserslautern
- Stadt Oberhausen
- Stadt Reutlingen
- Stadt Böblingen
- Stadt Dortmund
- Stadt Augsburg
- Stadt Darmstadt
- Stadt Ulm
- Stadt Krefeld
- Stadt Detmold
- Stadt Bochum
- VVD (Versorgung und Verkehr) Delmenhorst
- Stadt Innsbruck (Österreich)
- Stadt Graz (Österreich)
- Stadt Salzburg (Österreich)
- Stadt Posen (Polen)
- Stadt Breslau (Polen)
- Stadt Warschau (Polen)
- Stadt Ljubljana (Slowenien)
- u.v.m.



Technische Daten

Bezeichnung:	Signal-Anforderungsgerät crossguide EK 533
Allspannung:	20-253 V AC/DC (DC gleichgerichtet ohne Glättung)
Gehäusefarbe:	Gelb ähnlich RAL 1023, durchgefärbt Andere Farben auf Anfrage.
Schutzklasse:	II (schutzisoliert)
Schutzart:	gemäß DIN 32981:2018-06
Schlagfestigkeit:	IK10
Sicherheit:	SIL 2
Leistungsaufnahme:	ca. 7 W
Befestigung:	2 x Innensechskantschraube A2 - M6 x 25
Mastanpassung:	Universal aus Edelstahl, für Ø 89,108 und 159 mm, optional > Ø 159 mm und Flachwandmontage
Erfüllte Normen:	DIN VDE 0832-100, 200 EN 50293:2000 DIN 32981:2018-06 ÖNORM V 2100, V 2101



Technische Daten | Funktionen

Akustische Freigabe:	<p>Verkehrslärmabhängig, max. Taktfrequenz bis zu 8 Hz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lautstärke: ca. 30-90 db (A) • Auswahl der Töne per Software (Standard 880 Hz, Frequenzbereich 800-5000 Hz bei polyphonen Tönen, Wave-Dateien möglich) • Maximal- und Minimalpegel von ca. 30-90 dB (A), in 1 dB-Schritten einstellbar • Einstellung der Überhöhung in 1 dB-Schritten je nach Furtbreite • Individuelle Einstellungen möglich
Orientierungssignal:	<p>Verkehrslärmabhängig ("Tack"-Geräusch), Frequenz frei wählbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lautstärke: ca. 30-90 dB (A) • Auswahl der Töne per Software (Frequenzbereich 800-5000 Hz bei polyphonen Tönen, Wave-Dateien möglich) • Maximal- und Minimalpegel von ca. 30-90 dB, in 1 dB-Schritten einstellbar • Feineinstellung Überhöhung von ca. -20 bis +20 dB in 1 dB-Schritten • Individuelle Einstellungen möglich
Grün-Blinken:	<ul style="list-style-type: none"> • Akustik gemäß Blinkmodus • Verdopplung der Taktfrequenz z. B. von 4 auf 8 Hz • anderer Ton