



crossguide
= Allspannung

Signal-Anforderungsgerät

crossguide EK 533



Das neue Allspannungsgerät schafft sichere Mobilität - für Fußgänger und Sehbehinderte

Das Langmatz Signal-Anforderungsgerät crossguide ist ein innovatives Produkt mit praxisbewährten Eigenschaften. Alle Anforderungen werden mit einem Gerät erfüllt. Eine verkehrslärmabhängige Akustik ist bereits im Gerät integriert. Durch seine kompakte und stabile Bauweise ist es vor Vandalismus geschützt. Er ist nicht nur optisch ein Highlight, sondern als besonders wartungsarme und montageoptimierte, geprüfte Technologie konstruiert. Der crossguide setzt neue Standards für normgerechte Fußgängeranforderungsgeräte.



crossguide

Vorteile

Allgemein | Funktionen

Einstellung der Funktionen	Alle Funktionen/Parameter können per USB-Kabel, seriellem Kabel oder Bluetooth via Laptop eingestellt werden.
Nachrüstung von Altanlagen	Die Geräte können bei einer Nachrüstung zusätzliche Funktionen ohne Eingriff in das Steuergerät bereitstellen. (z. B. Optische Rückmeldung, Akustik, taktile Freigabe). Diese Funktionen werden ausschließlich über die Software eingestellt.
Nachträgliche Funktionserweiterung	Eine nachträgliche Funktionserweiterung ist durch einen Modulsteckplatz zukunftssicher möglich. Vorteil: Kein Austausch von Geräten bei Funktionserweiterung nötig.
Ereignisspeicher Fehlerspeicher	Das Gerät ist mit verschiedenen Speichern ausgerüstet. Im Ereignisspeicher werden alle Änderungen, die am Gerät vorgenommen werden, mit ID-Code des jeweiligen Bearbeiters abgespeichert.
Abspeichern/ Kopieren	Parametersätze können abgespeichert und kopiert werden.
Echtzeituhr	Optional können die Geräte mit einer goldcap-gepufferten Echtzeituhr ausgestattet werden. Dadurch wird z. B. eine Nachtabsenkung oder Nachtabschaltung ohne Eingriff in das Steuergerät ermöglicht.

Alle Sonderfunktionen sind im Gerät serienmäßig enthalten und können per Software aktiviert werden. Die Ansteuerung von Sonderfunktionen erfolgt über frei belegbare Eingänge und Ausgänge.


Fußgänger | Funktionen

Signalanforderung	Großflächensensor (potenzialfrei), Großflächendrucktaste mit zwei potenzialfreien Microschaltern Jeweils Öffner oder Schließer. Alle Oberschalenvarianten sind ohne Änderungen am Gerät frei auswechselbar.
Optische Rückmeldung	LED, rot Die optische Rückmeldung kann auch intern ohne Eingriff in das Kreuzungssteuergerät erzeugt werden. Hierbei kann zwischen verschiedenen Blinkfrequenzen oder Dauerlicht gewählt werden. Die Aktivierung erfolgt über eine Software. Vorteil: Problemlose Nachrüstung einer optischen Rückmeldung an Bestandsanlagen möglich.

Fußgänger | Sonderfunktionen

Akustische Anforderungsquittierung	Anforderung Großflächen-Drucktaste und/oder Vibrations-Drucktaste kann mit einem kurzen akustischen Quittungston bei Aktivierung versehen werden oder es kann eine Sprachansage abgespielt werden.
Sensor potenzialfrei betreiben	Interne Logik zum potenzialfreien Betreiben des Sensors

Sehbehinderte | Funktionen

Signalanforderung	Verdeckte Drucktaste an der Unterseite des Gerätes, in das Überwegsymbol integriert
Taktile Freigabe	Vibrationsmodul in Verbindung mit dem Überwegsymbol an der Unterseite des Gerätes
Akustische Freigabe • verkehrslärmabhängig	Verkehrslärmabhängig - max. Taktfrequenz bis zu 8 Hz <ul style="list-style-type: none"> • Lautstärke: ca. min. 30 - max. 90 db (A) • Töne können per Software ausgewählt, geladen und aktiviert werden (Standard 880 Hz, Frequenzbereich 800 bis 5000 Hz möglich bei polyphonen Tönen, wave.Dateien möglich) • Einstellung der Überhöhung in 1-dB-Schritten je nach Furtbreite • Maximal- und Minimalpegel in Stufen von 1 dB einstellbar von ca. 30 bis 90 dB (A) • Individuelle Einstellungen sind möglich
Abgesetzter Lautsprecher • Freigabesignal und/oder • Orientierungssignal	Nach DIN 32981 wird das Freigabesignal und/oder Orientierungssignal über abgesetzte Lautsprecher ausgesendet. Die verkehrslärmabhängige Ansteuerung erfolgt aus dem crossguide. Hierzu stehen zwei unabhängig voneinander einstellbare Ausgänge zur Verfügung. Montiert werden die Lautsprecher in einer Höhe von 2,10 bis 2,50 m.
Orientierungssignal • verkehrslärmabhängig	Verkehrslärmabhängig - "Tack"-Geräusch Standard, Taktfrequenz frei wählbar <ul style="list-style-type: none"> • Lautstärke: ca. min. 30 - max. 90 dB (A) • Töne können per Software ausgewählt, geladen und aktiviert werden (Frequenzbereich 800 bis 5000 Hz möglich bei polyphonen Tönen, wave.Dateien möglich) • Maximal- und Minimalpegel in Stufen von 1 dB einstellbar von ca. 30 bis 90 dB • Feineinstellung der Überhöhung in 1-dB-Schritten von ca. - 20 bis + 20 dB • Individuelle Einstellungen sind möglich
Überwegsymbole	Nach DIN 32981 komplett als Beipack 

Sehbehinderte | Sonderfunktionen

Akustik Nachtmodus	<p>Orientierungssignal, Freigabesignal, akustisches Orientierungssignal und/oder Vibration können abends/nachts abgeschaltet bzw. abgesenkt werden. Dabei kann jedes Signal individuell abgesenkt werden in Stufen von 1 dB von 0 bis 55 dB.</p> <p>Aktivierung: - per optionaler interner Uhr - per Steuer-Eingang</p>
Grün-Blinken	<p>Es können verschiedene Funktionen aktiviert werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Akustik folgt dem Blinkmodus • Verdoppelung der Taktfrequenz - z. B. von 4 auf 8 Hz • Auswahl eines anderen Tones
Synchronisierung von Blindensignalgeräten	<p>Geräte können miteinander vernetzt werden, womit eine Aktivierung des Freigabesignals und des Vibrators, nur auf Anforderung ohne Änderung des Kreuzungssteuergerätes möglich ist.</p> <p>Vorteil: Problemlose Nachrüstung einer Blindensignalisierung an Bestandsanlagen möglich.</p>
Laufzeit Freigabesignal	<p>Die Laufzeit der akustischen Freigabe sowie des Vibrators kann in Sekunden eingestellt werden.</p>

Sehbehinderte | Sonderausstattung

Reliefsymbole	<p>Die tastbaren Symbole informieren den sehbehinderten Verkehrsteilnehmer über die genaue Beschaffenheit der zu querenden Fahrbahn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In Gehrichtung werden die Symbole immer von unten nach oben angeordnet. Die Symbole können auch um 180° verdreht eingesetzt werden • Entspricht u.a. der Österreichischen NORM V 2100 und V 2101
---------------	--

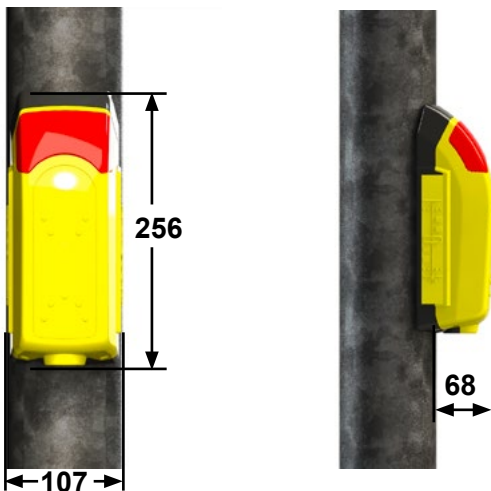
Technische Daten

Bezeichnung:	Signal-Anforderungsgerät crossguide EK 533
Allspannung:	20-253 V AC/DC (DC gleichgerichtet ohne Glättung)
Gehäusefarbe:	Gelb ähnlich RAL 1023, durchgefärbt Andere Fraben auf Anfrage.
Schutzklasse:	II (schutzisoliert)
Schutzart:	IP54
Sicherheit:	SIL 2
Leistungsaufnahme:	Typisch 10 W; maximal 17 W
Befestigung:	zwei Stück Innensechskantschrauben A2 - M6 x 25
Umgebungstemperatur:	- 25° bis + 60° C
Mastanpassung:	Universal aus Edelstahl, geeignet für Ø 89,108 und 159 mm, optional > Ø 159 mm und Flachwand- montage erhältlich
Gerät erfüllt folgende Normen:	DIN VDE 0832-100, 200 EN 50293:2000 DIN 32981:2015-10 ÖNORM V2100, V2101

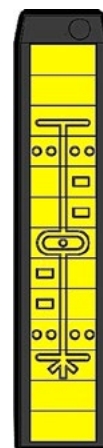


crossguide mit Reliefsymbol

Abmessungen



Reliefsymbol



- Ende
- Zweirichtungs-Radweg
- KFZ-Spur
- KFZ-Spur
- Insel mit FS-Anforderung
- KFZ-Spur
- KFZ-Spur
- Zweirichtungs-Radweg
- Start